





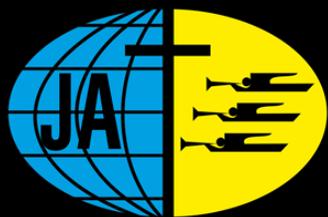
**QUEM É O
NOSSO
PÚBLICO ALVO**



CRIANÇAS NA FAIXA ETÁRIA DE 6 A 9 ANOS



ADOLESCENTES DE 10 A 15 ANOS



JOVENS ENTRE 16 E 30 ANOS, E ADULTOS ACIMA DE 31 ANOS QUE ESTEJAM ENVOLVIDOS NA LIDERANÇA



OS MOTOCICLISTAS

O QUE DIZ NOSSO ESTATUTO SOBRE NOSSO PÚBLICO ALVO

ART. 5º. ASSOCIAÇÃO DO MOTO CLUBE – MAM - MINISTÉRIO ADVENTISTA DE MOTOCICLISTAS. I - **É UMA ASSOCIAÇÃO COM A FINALIDADE DE ALCANÇAR E ATENDER A CLASSE MOTOCICLISTA**, DE APRESENTAR TRABALHO SOCIAL CRISTÃO COM BASE NO EVANGELHO DE NOSSO SENHOR JESUS CRISTO, A QUALQUER PESSOA, SEM DISTINÇÃO DE CLASSE SOCIAL, RAÇA OU CREDO RELIGIOSO, PROMOVER O RESPEITO, A IRMANDADE, A FRATERNIDADE E A COOPERAÇÃO ENTRE OS MOTOCICLISTAS, DEFENDENDO NO ÂMBITO DE SUAS ATRIBUIÇÕES A BOA IMAGEM DO MOTOCICLISTA, PARTICIPANDO SEMPRE QUE POSSÍVEL DE ATIVIDADES SOCIAIS E CÍVICAS; PROMOVER VIAGENS MISSIONÁRIAS, TURÍSTICAS EM MOTOCICLETAS PELO PAÍS E PELO EXTERIOR, PARA SEUS ASSOCIADOS; REUNIÕES DE CONFRATERNIZAÇÃO COM OUTROS MOTO CLUBES OU ASSOCIAÇÕES DE MOTOCICLISTAS; A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, SOCIAIS E FILANTRÓPICOS, A COMUNIDADES E PESSOAS CARENTES, ATRAVÉS DE ATIVIDADES ESPECÍFICAS A SEREM DESIGNADAS ATRAVÉS DE DECISÃO DA DIRETORIA



PORQUE É IMPORTANTE ENTENDER O NOSSO PÚBLICO ALVO



Conhecer seu público-alvo é indispensável para o sucesso de qualquer missão. Afinal, apenas compreendendo bem o perfil do seu público você será capaz de estabelecer uma comunicação eficiente, definir um planejamento estratégico e desenvolver planejamentos e ações para atender às suas necessidades específicas.



VEJA A ESTRATÉGIA DE PAULO.

PORQUE, SENDO LIVRE PARA COM TODOS, FIZ-ME SERVO DE TODOS PARA GANHAR AINDA MAIS.

E FIZ-ME COMO JUDEU PARA OS JUDEUS, PARA GANHAR OS JUDEUS; PARA OS QUE ESTÃO DEBAIXO DA LEI, COMO SE ESTIVESSE DEBAIXO DA LEI, PARA GANHAR OS QUE ESTÃO DEBAIXO DA LEI.

PARA OS QUE ESTÃO SEM LEI, COMO SE ESTIVESSE SEM LEI (NÃO ESTANDO SEM LEI PARA COM DEUS, MAS DEBAIXO DA LEI DE CRISTO), PARA GANHAR OS QUE ESTÃO SEM LEI.

FIZ-ME COMO FRACO PARA OS FRACOS, PARA GANHAR OS FRACOS. FIZ-ME TUDO PARA TODOS, PARA POR TODOS OS MEIOS CHEGAR A SALVAR ALGUNS.

E EU FAÇO ISTO POR CAUSA DO EVANGELHO, PARA SER TAMBÉM PARTICIPANTE DELE.

1 CORÍNTIOS 9:19-23



**VAMOS
APRENDER UM
POUCO SOBRE
PÚBLICO ALVO**



O QUE É UM MOTO CLUBE?

BEM RESUMIDAMENTE PODEMOS DIZER QUE É UMA ASSOCIAÇÃO DE PESSOAS QUE APRECIAM O MOTOCICLISMO. UM MOTO CLUBE É UMA ENTIDADE SEM FINS LUCRATIVOS, QUE PODE SER REGIDA POR UM ESTATUTO, DEPENDENDO DO NÍVEL DE FORMALIDADE DE CADA CLUBE.

TEM TAMBÉM UM ORGANOGRAMA EM QUE SEUS INTEGRANTES RESPEITAM UMA HIERARQUIA COM UMA DIRETORIA INSTITUÍDA QUE VARIA CONFORME REGRAS INTERNAS DE CADA CLUBE. E DENTRO DESSA ENTIDADE, OS INTEGRANTES SE COMPROMETEM A MANTER VALORES DE RESPEITO MÚTUO E O ESPÍRITO DE SOLIDARIEDADE.



O PRIMEIRO MOTOCLUBE QUE SE TEM REGISTRO NO BRASIL, SURTIU EM 1927, O MOTO CLUB DO BRASIL. ALGUNS ANOS MAIS TARDE, EM 1932 SURTIU O FAMOSO MOTOCLUB DE CAMPOS.







PELA ORDEM, OS CINCO MOTO CLUBES NACIONAIS MAIS ANTIGOS:

1927 - MOTO CLUBE DO BRASIL

1932 - MOTOCLUB DE CAMPOS

1947 - MC DE PETRÓPOLIS (FUNDADO EM 13 DE MARÇO DE 1947, REGISTRADO EM 15 DE MAIO DE 1951).

1963 - ZAPATA M.C.

1969 - BALAIOS M.C.



O MAIOR NO MUNDO E O MAIOR NO BRASIL:

O MAIOR MC NO MUNDO: **HELLS ANGELS MC**
(EUA - FUNDADO EM 1948 EM SAN
BERNADINO).

NO BRASIL: **ABUTRE'S MC** - RAÇA EM
EXTINÇÃO (FUNDADO EM 1989, SEDE
NACIONAL EM SÃO PAULO-SP).



ALÉM DOS MOTO CLUBES, EXISTEM OUTROS TIPOS DE GRUPOS DE MOTOCICLISTAS QUE RESUMIDAMENTE PODEMOS DIZER QUE SÃO:

AS CONFRARIAS, ÀS QUAIS OS PARTICIPANTES SE ASSOCIAM PARA TER BENEFÍCIOS NAS VIAGENS;

AS IRMANDADES, EM QUE TODOS TÊM EM COMUM ALGUMA SIMILARIDADE DE CREDO, CLASSE E O OBJETIVO DA FRATERNIDADE ENTRE SEUS INTEGRANTES;

OS MOTO GRUPOS, QUE ELIMINAM A FIGURA DO PRESIDENTE, COLOCANDO A DO LÍDER, QUE GERALMENTE É A PESSOA MAIS EXPERIENTE E EXERCE ESSA FUNÇÃO DE FORMA VITALÍCIA, SEGUINDO ASSIM UMA TRADIÇÃO INTERNA.



SÍMBOLOS DO MOTOCICLISMO



OS QUATRO PILARES DO MOTOCICLISMO





O CÓDIGO BIKER

O que é o Código Biker?

É um código de Confiança e Respeito que é merecido pela ação de um motociclista independente da potencia de sua moto, marca, modelo, moto-clube e estilo. O código não é um livro do que fazer e não fazer...

É um estilo de vida, uma coisa viva, é a vida no seu coração,

Corre no seu sangue !

Vivencie o Código Biker com
uma simples frase:

"É o que nós fazemos, nós
ajudamos uns aos outros"

Amém..



<http://liganacionaldebikers.com/cadastr> #CODIGOBIKER



A ÁGUIA

VOCÊ JÁ VIU NOS BRASÕES DE ALGUNS MOTO GRUPOS OU MOTO CLUBES A ÁGUIA, POIS É, SABE O PORQUÊ?

A ÁGUIA É UM ANIMAL QUE VOA SOZINHO, NÃO TEME AS TEMPESTADES E NUNCA SE ESCONDE. POR ESTES MOTIVOS ELA TRANSMITE A FORÇA E A CORAGEM AOS MOTOCICLISTAS PARA ENFRENTAR AS ADVERSIDADES DA ESTRADA.





A CRUZ DE 8 PONTAS

A CRUZ DE 8 PONTAS É UM SÍMBOLO QUE TEM A FORMA DE QUATRO BRAÇOS EM “V” QUE SE JUNTAM NAS SUAS BASES. A FORÇA DE SEU SIGNIFICADO PROVÉM DE SUAS OITO PONTAS QUE EXPRESSAM AS FORÇAS QUE SE DIRIGE AO CENTRO.

MUITO COMUM EM BRASÕES DE MOTO GRUPOS E MOTO CLUBES E SIMBOLIZA A FORÇA DO ESPÍRITO E DA REGENERAÇÃO. TRANSMITE AOS MOTOCICLISTAS O IDEAL DE SUPERAÇÃO.





A CAVEIRA

A CAVEIRA É SÍMBOLO DE IGUALDADE, FRATERNIDADE E IRMANDADE QUE DEVE PREVALECER ENTRE OS MOTOCICLISTAS. INDEPENDENTEMENTE DE SUA RAÇA, CRENÇA, RELIGIÃO, SEXO OU CILINDRADA DE SUA MOTO SOMOS TODOS CAVEIRAS.

Porquê motociclistas usam caveiras como símbolo?

OBSERVE A IMAGEM:

Essa caveira era de um:



- Homem ou Mulher?
- Branco ou Negro?
- Gordo ou Magro?
- Rico ou Pobre?
- Religioso ou Ateu?
- Bom ou Ruim?
- Hetero ou Homo?

CAVEIRAS NOS LEMBRAM
Que todos na nossa essência
SOMOS.IGUAIS!



CUMPRIMENTO BIKER



Este gesto começou com o piloto Barry Sheene que costumava fazer este sinal quando conseguia uma vitória. Ficou tão popular no mundo dos motociclistas que hoje em dia é uma prática comum entre os amantes das duas rodas, mesmo que não se conheçam de lado nenhum.



O CAPACETE NO CHÃO



O CAPACETE NO CHÃO É O SINAL INTERNACIONAL DE AJUDA NO CÓDIGO BIKER, O CAPACETE É O NOSSO "TRIÂNGULO" DE SINALIZAÇÃO.

ENTÃO, SE VIR UM MOTOCICLISTA COM O CAPACETE NO CHÃO, NÃO HESITE EM PARAR E DAR-LHE AJUDA, HOJE POR ELE, AMANHÃ POR SI.



ROUPAS PRETAS

PORQUE AS ROUPAS PRETAS?, MUITO SIMPLES, QUANDO PASSAMOS LONGO TEMPO EM VIAGENS, NÃO TEMOS ESPAÇO SUFICIENTE PARA LEVARMOS UM LINDO GUARDA ROUPA, E NEM TAMPOUCO LAVARMOS NOSSOS TRAJES, E A FULIGEM DOS CAMINHÕES E CARROS, A POEIRA DAS ESTRADAS, EM POUCO TEMPO SUJAM NOSSAS ROUPAS, ASSIM SENDO O PRETO ESCONDE NOSSAS SUJEIRAS.



O LENÇO



O lenço que os estradeiros, usam no pescoço, no bolso, ou amarrado na motocicleta, é oriundo dos cowboys americanos que passavam dias e dias nos terrenos arenosos do velho oeste, e eram usados para enxugar o suor, ou para amarrar no rosto, sobre a boca e o nariz, nas tempestades de areia, e os motociclistas continuaram usando quase pelos mesmos motivos, o suor, e em vez da tempestade de areia, protegem nossas vias respiratórias da fuligem e dióxido de carbono expelido pelos veículos na estrada.



QUANDO ENTENDEMOS AS DORES E ASPIRAÇÕES DE NOSSO PÚBLICO-ALVO, PODEMOS AJUSTAR NOSSA ABORDAGEM, PARA ATENDER ÀS SUAS NECESSIDADES. AO PERSONALIZAR NOSSA ABORDAGEM, DEMONSTRAMOS QUE VALORIZAMOS SUAS EXPERIÊNCIAS INDIVIDUAIS E ESTAMOS COMPROMETIDOS EM OFERECER SOLUÇÕES QUE REALMENTE IMPORTAM.



“VAMOS INVESTIR TEMPO E ESFORÇO EM CONHECER PROFUNDAMENTE AQUELES QUE BUSCAMOS SERVIR. AO COMPREENDER SEUS DESEJOS, NECESSIDADES E MOTIVAÇÕES, ESTAREMOS CAPACITADOS PARA MELHORAR NOSSA MISSÃO E FAZER A DIFERENÇA EM SUAS VIDAS.”

